

## Réhabilitation du quai de la Papeterie à Rouen

Etudes AVP des zones de stockage.

2018 - 2019



FRANCE

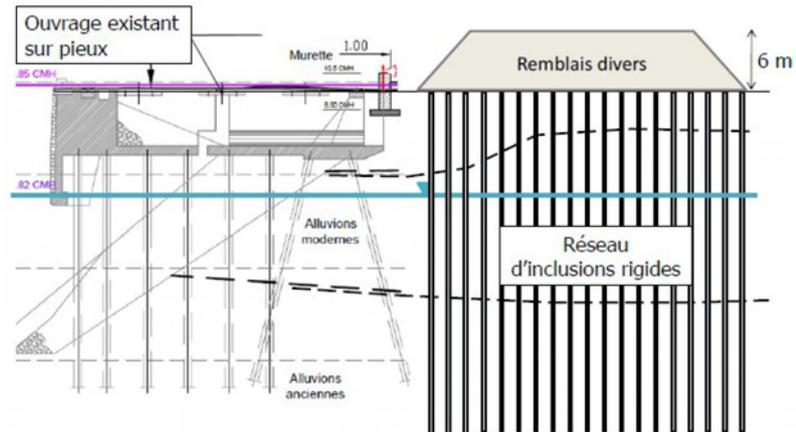
Client

GRAND PORT  
MARITIME DE ROUEN

Montant des  
prestations Terrasol  
26 k€

Maître d'ouvrage  
Grand Port Maritime de  
Rouen

Repères  
100 ml de quai



### Le Projet

Le Grand Port Maritime de Rouen (GPMR) réhabilite le quai de la Papeterie QPAP à Grand-Couronne (76). L'exploitant ayant pour projet de stocker des matériaux de déconstruction et de granulats en arrière du quai existant.

Dans ce cadre, le projet consistait notamment à :

- Etendre la zone de stockage du site à un secteur qui n'était plus exploité ;
- Créer une zone dédiée à des matériaux de déconstruction qui seront stockés sur une hauteur maximale de 6 m, soutenus par des murs poids amovibles. Ces soutènements seront proches du talus sous fluvial ;
- Créer un bassin de récupération des eaux de ruissellement en provenance de la zone dédiée décrite ci-avant ;
- Adapter la géométrie du bord à quai pour la mise en service d'une grue mobile et d'une trémie de déchargement.

### Nos Missions

La mission de Terrasol a consisté en une assistance technique au GPMR pour les études AVP des zones de stockage.

Nos missions principales ont été :

- Synthèse géotechnique ;
- Analyse des niveaux de stabilité du talus sous-fluvial avant travaux ;
- Analyse des niveaux de stabilité du talus sous-fluvial après approfondissement de la Seine (avec et sans renforcement) ;
- Etude de renforcement du terre-plein par inclusions rigides armées ou par pieux permettant de garantir les stabilités globale (grand glissement) et locale (portance) du quai après mise en place des remblais de stockage.

A noter que les modèles de calcul usuels ont été affinés sur ce projet pour profiter pleinement de la présence des inclusions rigides armées dans la justification de la stabilité du talus.

### Points-clé de la mission de Terrasol

- Synthèse géotechnique
- Inclusions rigides armées